

Tarnowskie Góry, 11.05.2022 r.

Urząd Miejski w Tarnowskich Górach
Komenda Powiatowa Policji w Tarnowskich Górach
Miejski Zarząd Ulic i Mostów
Zarząd Dróg Powiatowych
Rada Dzielnicy Śródmieście-Centrum

**PETYCJA W SPRAWIE POPRAWY BEZPIECZEŃSTWA RUCHU PIESZYCH
ORAZ RUCHU SAMOCHODOWEGO W STREFIE OGRANICZONEJ
PRĘDKOŚCI OBEJMUJĄCEJ ULICE RUDNA, ŁOMNICKIEGO, LYSZCZE,
SKOŚNĄ, CICHĄ, PROSTĄ ORAZ CARNALLA.**

Załączniki:

1. Mapa opisywanej strefy ograniczonego ruchu z propozycją zmian
2. Mapa skrzyżowania Rudna / Górnicza / Ogrodowa z propozycją zmian
3. Zdjęcia sytuacyjne (4 szt.)
4. Planowa przebudowa – zdjęcie z dokumentu z dnia 15.02.2022 r.

Geneza petycji

Mieszkamy wspólnie w Tarnowskich Górach od 17 lat. Michał Pyka od urodzenia, czyli 43 lata. Cały czas przy ul. Rudnej 1.

Dlaczego tylu adresatów?

Miejski Zarząd Ulic i Mostów – dotyczy dróg miejskich (Rudna, Łomnickiego, Lyszcze, Skośna, Cicha, Prosta, Carnalia i od niedawna – jak rozumiemy – także Górnicza)

Komenda Powiatowa Policji w Tarnowskich Górach – były rozmowy telefoniczne związane z tym problemem i zgłaszanie – bez efektu – poprzez Krajową Mapę Zagrożeń Bezpieczeństwa (rekomendowane przez Komendę Policji).

Wizyta Dzielnicowego (grudzień 2021) wraz z deklaracją dalszych konsultacji w nowym roku – do dzisiaj nie otrzymaliśmy żadnej informacji co do dalszych działań związanych z podniesieniem poziomu bezpieczeństwa.

Urząd Miasta Tarnowskie Góry – bo to nasze wspólne Miasto.

Dlaczego teraz?

To pismo powstawało kilka lat. Stanowczo za długo. Miała to być forma petycji z podpisami zainteresowanych mieszkańców (zalecana przez MZUiM), ale niechęć do „podpisywania się pod czymkolwiek” + pandemia zrobiły swoje.

Od jesieni 2021 wiemy od Państwa, że są prowadzone prace projektowe. 15.02.2022 był u nas przedstawiciel firmy projektowej z pismem: *Zgoda na czasowe zajęcie działki w celu wykonania robót budowlanych oraz trwałe umieszczenie zaprojektowanych elementów zgodnie z dokumentacją: „Rozbudowa układu drogowego ulic: Cicha, Prosta, Skośna, Rudna w Tarnowskich Górach.”*

Czyli wiemy, że prace projektowe postępują. To dobrze. Chcielibyśmy, aby te zmiany oprócz charakteru jakościowego (nowa droga) miały też wymiar funkcjonalny i poprawiły jakość życia i bezpieczeństwo mieszkańców, a przede wszystkim dzieci.

Otrzymaliśmy kontakt do Pana Adama Pokrzywca (tel. 608 330 641) – *głównego projektanta* – jak powiedział Pan przekazujący pismo. Pan Adam też otrzymał poniższe uwagi drogą e-mailową.

Prosimy o zapoznanie się z poniższym dokumentem.

Wiemy, że jest dosyć długi, ale dzięki temu można lepiej zrozumieć, co tu się dzieje i jak wygląda z perspektywy wieloletniego mieszkańca.

Mamy nadzieję, że przedstawione poniżej propozycje będą miały wpływ na ostateczną realizację tego projektu i przyczynią się do realnej poprawy bezpieczeństwa i komfortu życia w naszej dzielnicy, na naszej ulicy.

Na chwilę obecną (być może nie znając szczegółów planowanych zmian), mamy poważne obawy, że ta rozbudowa przyczyni się do zwiększenia ruchu i prędkości poruszających się pojazdów. Lepsza droga = większa prędkość. Tak to niestety działa, co widać na wyremontowanych ulicach Łomnickiego i Lyszcze.

Z wyrazami szacunku

Opis sytuacji

Co mówi *Prawo o ruchu drogowym*? Wymienione powyżej ulice tworzą „strefę ograniczonej prędkości – 30 km/h”, do której wjazd jest oznaczony stosownym znakiem B-43. Znak ten oznacza wjazd do strefy w obszarze zabudowanym, w której obowiązuje zakaz przekraczania prędkości, określonej na znaku przez liczbę kilometrów na godzinę.

TEORIA	PRAKTYKA
<p>Strefa ograniczonej prędkości powinna obejmować ulice o jednorodnym charakterze <u>nieprowadzące ruchu tranzytowego</u> (czyli korzystają z niej głównie mieszkańcy).</p>	<p><u>Skrót tranzytowy</u> z ulicy Górniczej do Obwodnicy (Lidl, Ocean Club, stacja, szkoła) lub do Gliwickiej (Szkoła nr 3, Biedronka). Globalnie: dojazd do DK11 oraz A1. Samochody wjeżdżają z dużą prędkością z ulicy Górniczej w Rudną. Duży ruch w godzinach porannego i popołudniowego szczytu; w weekendy taksówki.</p>
<p>W strefie ograniczonej prędkości powinny być stosowane rozwiązania lub urządzenia wymuszające jazdę z prędkością podaną na znaku.</p>	<p>Jest jeden próg zwalniający na ulicy Skośnej. Obecnie częściowo uszkodzony.</p>
<p>W strefie ograniczonej prędkości <u>nie powinno się stosować znaków</u> określających pierwszeństwo na skrzyżowaniach.</p>	<p>Od 2017 r (?) przy skrzyżowaniu Rudna/Łomnickiego ustawiono znaki określające pierwszeństwo. Powoduje to jeszcze większą prędkość przejazdu samochodów na linii Rudna > Skośna > Obwodowa.</p>
<p>Zaleca się stosowanie urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego takich jak progi zwalniające oraz stosowanie organizacji ruchu wymuszającej powolną jazdę (zmiana kierunku jazdy, miejscowe przewężenie). W strefach o dopuszczalnej prędkości 30 km/h lub mniejszej, urządzenia i rozwiązania wymuszające powolną jazdę mogą nie być oznakowane znakami ostrzegawczymi.</p>	<p><u>Przepisy ruchu drogowego są nagminnie łamane.</u> W tej strefie nie ma chodników, zatem piesi powinni mieć pierwszeństwo, <u>a nie mogą czuć się bezpiecznie.</u> W opisywanej strefie (Rudna, Łomnickiego, Lyszcze, Skośna, Cicha, Prosta, Carnalla) oraz przy ul. Górniczej powstaje bardzo dużo nowych domów. Ruch staje się coraz bardziej intensywny. Całe dzielnica rozrasta się dynamicznie. Prywatna szkoła (Integracyjne Centrum Rozwoju Dziecka, ul. Skośna 10c). Niedawno pojawił się Paczkomat InPost, co generuje dodatkowy ruch kurierów / klientów. Ruch pieszych jest spory: kierunek Park Miejski, PMDK „Jordan” / boisko, markety, Kopalnia Zabytkowa, Park Wodny, ogródki działkowe itd. Korzystający z boiska przy PMDK rozjeżdżają trawniki sąsiadów wzdłuż ulicy Łomnickiego, parkują w niedozwolonych miejscach, ograniczają widoczność, śmiecą.</p>

Proponowane zmiany i usprawnienia

Skrzyżowanie Górnicza / Ogrodowa / Rudna

PROBLEM	ROZWIĄZANIE (proponowane)
Zła widoczność przy wyjeździe z ul. Rudnej na Górniczą w kierunku Obwodnicy.	Lustro drogowe na rogu ulic Ogrodowa / Górnicza.
Samochody wjeżdżają z dużą prędkością od strony ul. Górniczej.	Montaż progu zwalniającego, najlepiej typu 70 mm wysokości na wjeździe do strefy, np. pomiędzy budynkami przy ul. Górniczej 51 i 53.
Zła widoczność początku strefy.	Przenieść znak B-43 na wjazd od ulicy Górniczej.
Samochody nagminnie ścinają zakręt, co skutecznie zmniejsza widoczność i prowadzi do niebezpiecznych sytuacji. Są stłuczki. Drzewa i krzewy przy posesji Górnicza 51 ograniczają widoczność.	Zastąpić wysepkę malowaną wersją stałą. Wypiętrzenie namalowanych wysepek stosownymi separatorami, które wymuszają prawidłowy ruch. Podobne rozwiązanie jest zastosowane na skrzyżowaniu ulic Janasa / Sielanka.
Z powodu w/w niebezpieczny wyjazd z posesji przy ul. Rudnej 1	Lustro naprzeciw wyjazdu może pomóc. Jeżeli będzie zrobiony próg na wlocie / wypiętrzone wysepki, to bezpieczeństwo wyjazdu znacząco się poprawi.
Jeżeli samochody nie przestrzegają przepisów (częste), to dochodzi do niebezpiecznych sytuacji w momencie gdy jeden wjeżdża od strony ul. Górniczej a drugi jedzie Rudną z kierunku Skośnej. Różnica wysokości na górze – <u>kierujący samochodami nie widzą się</u> . Niebezpieczne hamowania, mijanki na poboczu, przy magazynie Mekona. Był już wypadek – samochód wjechał w płot domu przy ul. Rudnej 3. <u>Ekstremalnie niebezpieczne</u> - kierujący samochód jadący szybko od Górniczej nie widzi (lub widzi zbyt późno) pieszych „w dołku” na wysokości Mekony / Rudnej 3. Tutaj jest dużo nowych domów, rodziny z małymi dziećmi. Nie jest bezpiecznie.	Próg zwalniający na granicy posesji Rudna 1 i Rudna 3.

Skrzyżowanie Rudna / Łomnickiego

PROBLEM	ROZWIĄZANIE (proponowane)
<p>Zła widoczność przy wyjeździe z ul. Łomnickiego na Rudną w kierunku Górniczej.</p> <p>Drzewa i krzewy przy posesji Rudna 3 ograniczają widoczność.</p>	<p><u>Konieczne</u> lustro drogowe naprzeciw wyjazdu, po stronie magazynów.</p>
<p>Bardzo duża prędkość samochodów jadących tranzytem w kierunku Obwodnicy.</p>	<p>Zastąpić znaki D-1 oraz A-7 regulujące pierwszeństwo znakiem ostrzegawczym A-5 - skrzyżowanie dróg. Takie rozwiązania są np. w Katowicach na Ligocie lub Brynowie albo w TG na ulicy Planeta, Musioła, Osolińskiego i dobrze się sprawdzają.</p> <p>Zamontować progi zwalniające wymuszające odpowiednią prędkość.</p>

Skrzyżowanie Łomnickiego / Lyszcze

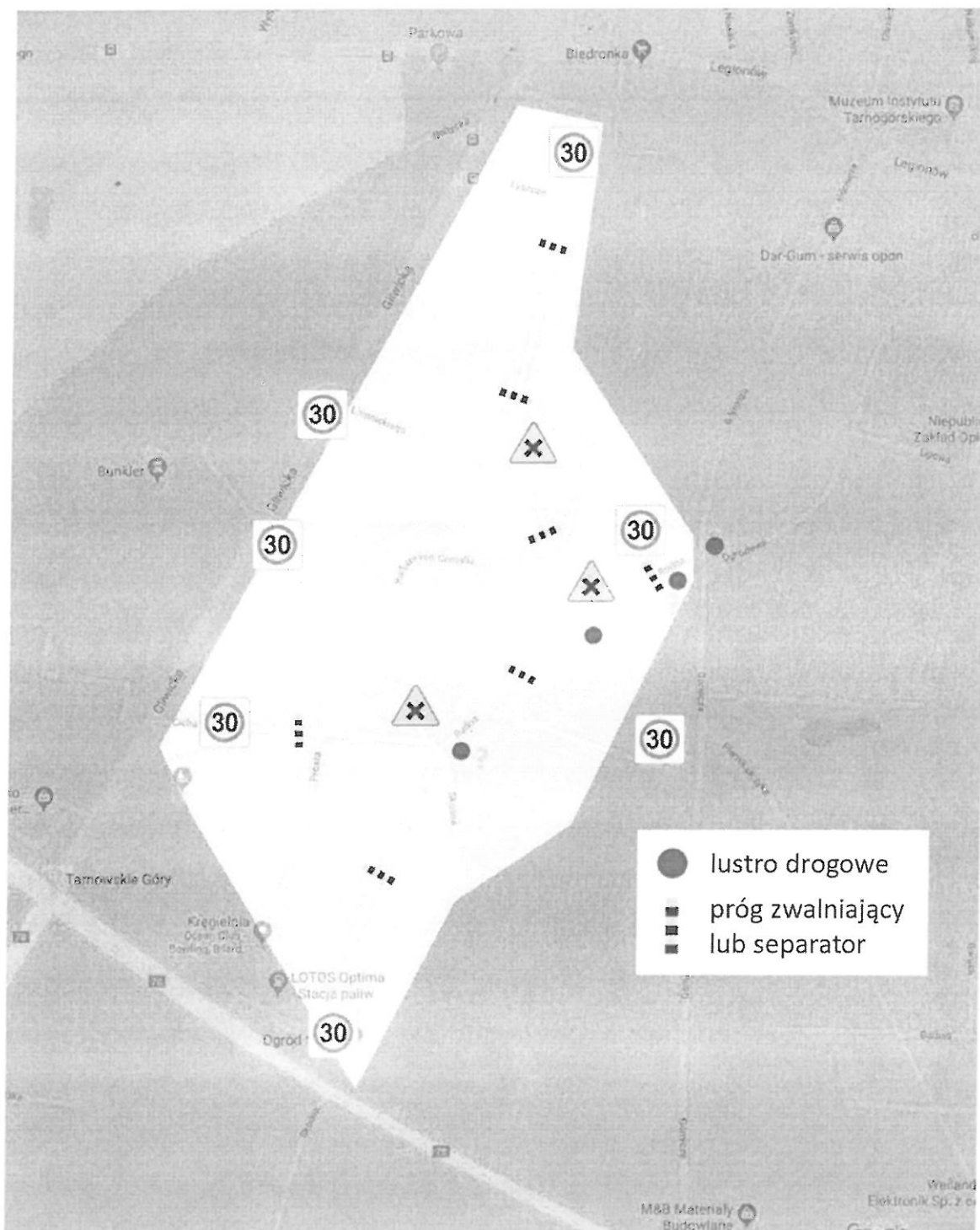
PROBLEM	ROZWIĄZANIE (proponowane)
<p>Ciasno, bardzo utrudniony przejazd, gdy wzdłuż całej ulicy są zaparkowane samochody korzystających z boiska. To ma też wpływ na korzystanie z pierwszeństwa.</p>	<p>Znak B-36 Zakaz zatrzymywania się na tym odcinku z adnotacją „nie dotyczy mieszkańców”?</p>
<p>Duża prędkość samochodów jadących tranzytem w kierunku ul. Gliwickiej.</p>	<p>Zamontować progi zwalniające wymuszające odpowiednią prędkość / Znak A-5, zmiana na skrzyżowanie dróg równorzędnych.</p>
<p>Duża prędkość samochodów jadących tranzytem w kierunku ul. Legionów.</p>	<p>Zamontować progi zwalniające wymuszające odpowiednią prędkość / Znak A-5, zmiana na skrzyżowanie dróg równorzędnych.</p>

Skrzyżowanie Rudna / Cicha / Skośna

PROBLEM	ROZWIĄZANIE (proponowane)
<p>Ograniczona widoczność przy wyjeździe z ul. Cichej</p>	<p>Lustro drogowe na rogu ulic Rudna / Skośna.</p>
<p>Duża prędkość samochodów jadących tranzytem w kierunku ul. Gliwickiej.</p>	<p>Zamontować progi zwalniające wymuszające odpowiednią prędkość / Znak A-5, zmiana na skrzyżowanie dróg równorzędnych.</p>
<p>Duża prędkość samochodów jadących tranzytem w kierunku Obwodnicy.</p>	<p>Zamontować progi zwalniające wymuszające odpowiednią prędkość / Znak A-5, zmiana na skrzyżowanie dróg równorzędnych.</p>

Załączniki

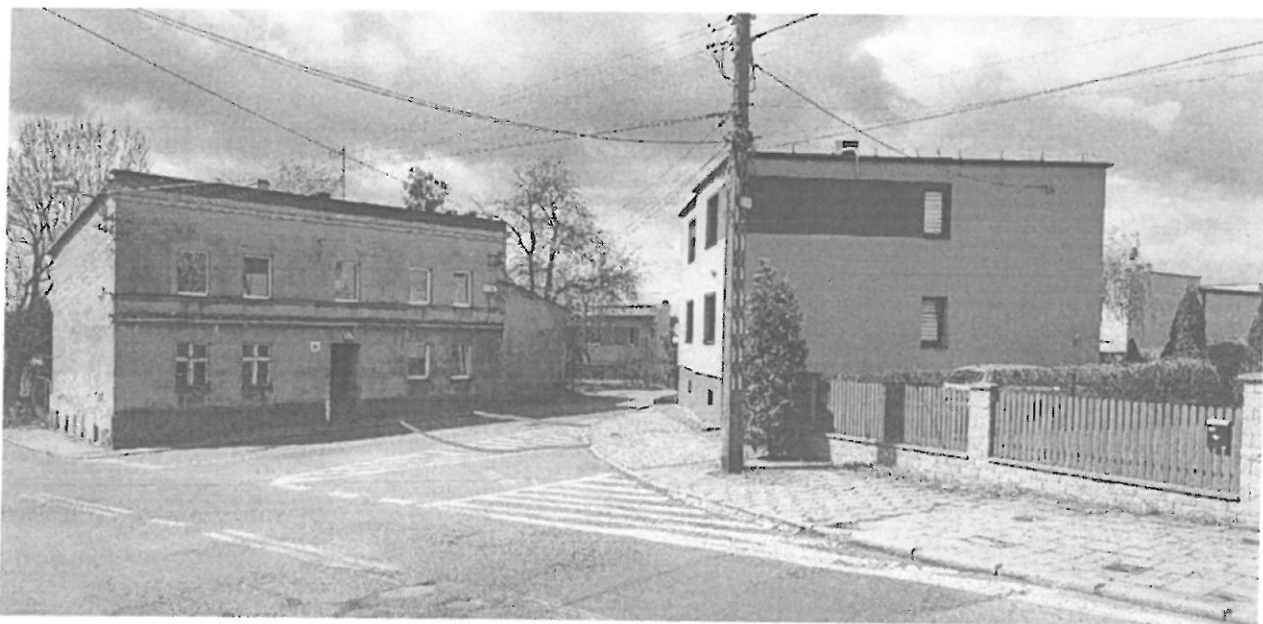
Mapa opisywanej strefy ograniczonego ruchu z propozycją zmian



Mapa skrzyżowania Rudna / Górnicza / Ogrodowa z propozycją zmian



Widok od ul. Górniczej



Po wytarciu linii widać, jak ten zakręt jest ścinany. Nie widać nic, co się dzieje na Rudnej.
Wypiętrzenie tych wysepek znacząco poprawi bezpieczeństwo. Wytraci prędkość i poprawi widoczność.

[15.02.2022] Gdyby przejście dla pieszych wg projektu było podniesione / wywyższone, to stanowiłoby skuteczny element jak chodzi o spowolnienie ruchu.

Widok w kierunku ulicy Ogrodowej



Tyle widać przy wyjeździe z Rudnej. Ten zakręt jest także ścinany przez jadących od strony Obwodnicy na Rudną.

Stłuczka na skrzyżowaniu z Ogrodową



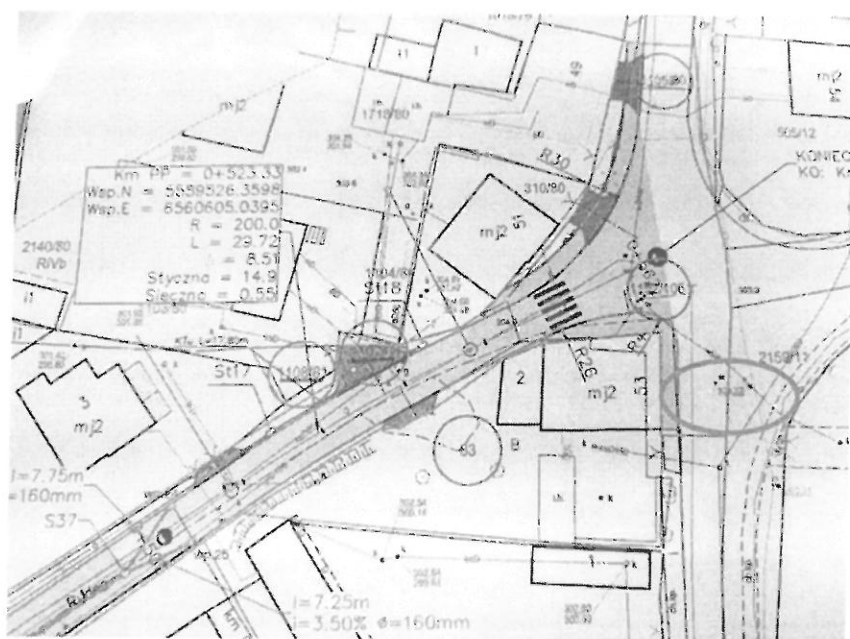
Stłuczka z dnia 20.04.2021 ok. godz. 12:55
Tutaj nie jest bezpiecznie. Ruch jest coraz większy.

Ulice Planeta, Musiōła, Osolińskiego po zmianach



Można? Można!

Plan rozbudowy, który otrzymaliśmy



Dobrze by było, aby też powstało przejście na Górnicyj przy ogródkach działkowych.
Wtedy ma to większy sens.